



## Provincia di Biella

### Area Tecnica

Ordinanza n. **195** del **12/11/2021**

Oggetto: Provvedimenti per la circolazione, con pneumatici invernali o con catene a bordo, degli autoveicoli transitanti lungo tutte le Strade Provinciali durante la stagione invernale.

Dirigente / Responsabile P.O Graziano Patergnani

### Il Responsabile

**PREM  
ESSO**  
che

durante il periodo invernale le precipitazioni nevose ed i fenomeni di pioggia ghiacciata possono avere durata ed intensità tali da creare situazioni di pericolo per gli utenti e condizionare il regolare svolgimento del traffico;

**CONSIDERATO** che detti fenomeni possono, in base alla loro intensità, determinare situazioni di ridotte condizioni di aderenza degli pneumatici dei veicoli;

**CONSIDERATO** che in tali circostanze occorre evitare che i veicoli in difficoltà possano produrre blocchi della circolazione rendendo di conseguenza difficoltoso, se non impossibile, garantire l'espletamento del servizio di sgombero neve;

**VISTO** l'art. 6, comma 4, lett. e) (ovvero art. 7, comma 1, lett. a)) del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada, come modificato dall'art. 1, comma 1, della Legge 29 luglio 2010, n. 120;

**VISTA** la Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. RU \ 1580 del 16 gennaio 2013;

### ORDINA

**Tutti i veicoli a motore, esclusi i ciclomotori a due ruote e i motocicli, che nel periodo dal 15 novembre al 15 aprile transitano sulla rete viaria di competenza di questo Ente, devono essere muniti di pneumatici invernali, ovvero devono avere a bordo mezzi antisdrucchiolevoli idonei alla marcia su neve e ghiaccio.**

**Nel periodo di vigenza dell'obbligo i ciclomotori a due ruote e i motocicli, possono circolare solo in assenza di neve o ghiaccio sulla strada e di fenomeni nevosi in atto.**

Tale obbligo ha validità, anche al di fuori del periodo previsto, in concomitanza del verificarsi di precipitazioni nevose o formazione di ghiaccio.

**Rete viaria di competenza della Provincia di Biella:**

Strada n.	Denominazione strada
SP 001	di Sostegno
SP 003	del Cimitero di Cerreto Castello
SP 12	Verrone - Cerrione
SP 100	Valle Cervo
SP 101	della Rondolina
SP 102	di Vaglio Colma
SP 103	di Vaglio Pettinengo
SP 104	Pettinengo - Selve Marcone
SP 105	Andorno Micca - Mosso
SP 106	di Callabiana
SP 107	di Camandona
SP 108	di Veglio
SP 109	Sella - Bulliana
SP 110	Andorno Micca - Tavigliano
SP 111	di Quittengo
SP 112	Ponzone - Trivero
SP 113	Coggiola - Trivero
SP 114	Pratrivero - Portula
SP 115	Panoramica Zegna
SP 117	Destra Sessera
SP 119	Crevacuore - Caprile
SP 120	di Ailoche
SP 121	Crevacuore - Postua
SP 142	Biellese
SP 143	Vercellese
SP 144	di Oropa
SP 200/A	Variante di Crocemosso
SP 200 I	I Tronco - Valli di Mosso
SP 200 II	II Tronco - Valle Sessera
SP 201	Veggio - Ronco Biellese
SP 202	Chiavazza - Valdengo
SP 203	Vigliano Biellese - Ronco Biellese
SP 204	Zumaglia - Ronco Biellese
SP 205	Ronco Biellese - Bioglio
SP 206	Vigliano Biellese - Valdengo
SP 207	Pettinengo - San Francesco
SP 208	Valle San Nicolao - Valdengo
SP 209	Ternengo - Bioglio

SP 210	Cascina Picco - Vallemosso
SP 211	del Castello di Valdengo
SP 212	Valdengo - Cerreto Castello
SP 213	Piatto - Quaregna
SP 214	Bioglio - Valle San Nicolao
SP 215	Valle Mosso - Valle San Nicolao
SP 216	di Vallanzengo
SP 217	Raccordo Quaregna
SP 219	Lessona - Ponte Guelpa
SP 220	di Crosa
SP 221	di Strona
SP 222	Strona - Valle Mosso
SP 223	Crocemosso - Lessona
SP 224	Strona - Casapinta
SP 225	Strona - Montaldo
SP 226	di Cerreia
SP 227	Masserano - Lessona
SP 228	del Lago di Viverone
SP 228/A	Raccordo di Masserano
SP 229	Trivero - Casapinta
SP 230	di Massazza
SP 230/A	Crosa - Masserano
SP 231	Trivero - Mezzana Mortigliengo
SP 232	Panoramica Zegna
SP 232/A	di Mottalciata
SP 232/B	Baltigati - Curino
SP 233	Masserano - Brusnengo
SP 234	Pray - Brusnengo
SP 235	di Azoglio
SP 236	Crevacuore - Sostegno
SP 237	di Villa del Bosco
SP 238	Sostegno - Casa del Bosco
SP 239	Casa del Bosco - Orbello
SP 240	Brusnengo - Curavecchia
SP 300	Biella - Cossato
SP 302	Biella - Candelo
SP 303	Candelo - Sandigliano
SP 304	Gaglianico - Ponderano
SP 305	Vergnasco - Cerrione
SP 306	di Cerreto Castello
SP 307	Candelo - Mottalciata
SP 308	Mottalciata - Giffenga
SP 311	Raccordo Aereoporto

<b>SP 312</b>	Verrone - Salussola
<b>SP 313</b>	Cossato - Castelletto Cervo
<b>SP 315</b>	Buronzo - Masserano
<b>SP 316</b>	raccordo Buronzo
<b>SP 317</b>	San Giacomo - Rovasenda
<b>SP 318</b>	Brusnengo - Rovasenda
<b>SP 320</b>	Massazza - Salussola
<b>SP 321</b>	Salussola - Arro
<b>SP 322</b>	Salussola - Brianco
<b>SP 338</b>	di Mongrando
<b>SP 338/A</b>	dell'Ingagna
<b>SP 400</b>	Ponderano - Zimone
<b>SP 400/A</b>	Tangenziale ovest di Biella
<b>SP 401</b>	di San Clemente
<b>SP 403</b>	di Camburzano
<b>SP 404</b>	Muzzano - Occhieppo Inferiore
<b>SP 405</b>	Mongrando - Donato
<b>SP 406</b>	Raccordo San Lorenzo
<b>SP 407</b>	Raccordo Lace
<b>SP 408</b>	Sala Biellese - Andrate
<b>SP 409</b>	Zubiena - Torrazzo
<b>SP 410</b>	di Magnano
<b>SP 411</b>	Cerrione - Chalet
<b>SP 412</b>	Bornasco - Sala Biellese
<b>SP 413</b>	Zimone - San Sudario
<b>SP 414</b>	Zimone - Viverone
<b>SP 415</b>	Zimone - Salussola
<b>SP 416</b>	Cerrione - Salussola
<b>SP 417</b>	Salussola - Dorzano
<b>SP 417/A</b>	di Dorzano
<b>SP 418</b>	Dorzano - Roppolo
<b>SP 419</b>	della Serra
<b>SP 419/A</b>	Roppolo - Viverone
<b>SP 420</b>	Viverone - Alice Castello
<b>SP 421</b>	Cavaglià - Morzano
<b>SP 422</b>	Ponderano - Borriana
<b>SP 500</b>	Valle Elvo
<b>SP 500/A</b>	di Occhieppo Superiore
<b>SP 502</b>	Sordevolo - Biella
<b>SP 503</b>	Occhieppo Superiore - Pollone
<b>SP 504</b>	Cossila San Giovanni - Pollone
<b>SP 505</b>	Pollone - Favaro
<b>SP 506</b>	Pralungo - Biella

SP 507	Andorno Micca - Tollegno
SP 508	del Villaggio Filatura
SP 509	Tollegno - Pralungo
SP 510	di Miagliano
SP 511	del Santuario di Graglia
SP 511/A	Circonvallazione di Graglia
SP 512	del Tracciolino
SP 513	Rosazza - Oropa
SP 514	di San Paolo Cervo
SP 593	di Borgo d'Ale

Gli pneumatici invernali che possono essere impiegati sono quelli omologati secondo la Direttiva 92/23/CEE del Consiglio delle Comunità Europee e successive modifiche, ovvero secondo il corrispondente regolamento UNECE, muniti del previsto marchio di omologazione.

I mezzi antisdrucchiolevoli impiegabili in alternativa agli pneumatici invernali sono quelli di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 maggio 2011 – Norme concernenti i dispositivi supplementari di aderenza per gli pneumatici degli autoveicoli di categoria M1, N1, O1 e O2. Sono altresì ammessi quelli rispondenti alla ONORM V5119 per i veicoli delle categorie M, N e O superiori, così come è fatto salvo l'impiego dei dispositivi già in dotazione, purchè rispondenti a quanto previsto dal decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 13 marzo 2002 – Norme concernenti le catene da neve destinate all'impiego su veicoli della categoria M1.

I dispositivi antisdrucchiolevoli da tenere a bordo devono essere compatibili con gli pneumatici del veicolo su cui devono essere installati e, in caso di impiego, devono essere seguite le istruzioni di installazione fornite dai costruttori del veicolo e del dispositivo.

I medesimi dovranno essere montati almeno sulle ruote degli assi motori.

Nel caso di impiego di pneumatici invernali sui veicoli delle categorie M1 e N1, se ne raccomanda l'installazione su tutte le ruote al fine di conseguire condizioni uniformi di aderenza sul fondo stradale.

Nel caso di impiego di pneumatici chiodati, limitatamente alla marcia su ghiaccio, sui veicoli di categoria M1, N1, e O1, l'installazione deve riguardare tutte le ruote, secondo la Circolare n. 58/71 del 22/10/1971 del Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile.

**Il presente provvedimento è reso noto con la specifica segnaletica stradale ed annulla e sostituisce la precedente ordinanza n. 108/2013 emessa da codesto Ente in data 13/11/2013.**

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo Decreto Legislativo.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR Piemonte, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Decreto Legislativo n. 285/1992

**Il Dirigente/Responsabile**

Graziano Patergnani

PROVINCIA DI BIELLA - p\_bi - REG\_UFFICIALE - 0024557 - Uscita - 12/11/2021 - 10:19