

REGIONE PIEMONTE PROVINCIA DI BIELLA
COMUNE DI PRAY



**LAVORI DI MANUTENZIONE
STRAORDINARIA
STRADE COMUNALI**

**PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICO-ECONOMICA**

**RELAZIONE GENERALE
TECNICO-ILLUSTRATIVA
QUADRO ECONOMICO**

TAVOLA A

SETTEMBRE 2024

IL COMMITTENTE :
COMUNE DI PRAY

IL TECNICO :
Ing. ANGELINO M. OMAR
Fraz. Ponzone, 174 VALDILANA (bi)
Tel. 015.777171 - 335.8126562
e-mail : ing.angelino68@gmail.com

COMUNE DI PRAY

OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

RELAZIONE GENERALE e TECNICO- ILLUSTRATIVA QUADRO ECONOMICO

PREMESSA

Il Comune di Pray con Determinazione n° 256 del 23.08.2024 ha incaricato lo scrivente Ing. Angelino Macchina Omar con studio tecnico in Valdilana in Frazione Ponzzone 174 della redazione del **PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA** relativo alle **OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI**.

Il sottoscritto, nel rispetto del D.Lgs n° 36 /2023, ha redatto il presente **PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA** il quale è composto dai seguenti elaborati :

- TAV. A - **RELAZIONE GENERALE E TECNICO - ILLUSTRATIVA -
QUADRO ECONOMICO**
- TAV. B - **ELENCO DEI PREZZI UNITARI**
- TAV. C - **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**
- TAV. D - **DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI
TECNICI**
- TAV. E - **CRONOPROGRAMMA**

rifacimento completo di un muretto di controripa della lunghezza di circa 13,00m con altezze variabili da 60-90cm in cemento armato, in questo tratto si andrà a rifare completamente la cunetta alla francese. Negli altri 30m circa di intervento sarà necessario provvedere ai rappezzi della cunetta alla francese, oltre ai rappezzi del muretto di controripa.

- 4) L'intervento è da eseguirsi in Via Martiri e comporta il rifacimento di un muretto di sottoscarpa, della lunghezza di circa 7,00m oltre alla realizzazione di un cordolo della lunghezza di 3,00m al fine di evitare che le acque della strada recapitano nel sottostante stradino (Via Ravetto)
- 5) L'ultima zona di intervento è sicuramente quella più ampia e corposa di tutto il progetto e comporta la sistemazione dell'intero parcheggio dell'area commerciale sita in Via B Sella. Si andranno a rimuovere tutti gli autobloccanti della zona centrale (Vedi TAVOLE 2SF e 3SF) andando a sostituire la pavimentazione con un unico massetto bituminoso dello spessore $s=10\text{cm}$ in binder chiuso (Tappetone), ovvero una miscela di Binder e Tappeto già idoneo al tranisto, senza necessità di dover stendere un tappetino d'usura. Le aree adibite a parcheggio verranno lasciate pavimentate in autobloccanti delimitando con dei cordoli a raso in cemento la zona tra autobloccanti e asfalto. Per creare una miglior fruibilità e manovrabilità all'ingresso sia andrà a demolire parzialmente l'aiuola centrale riducendola da 8m a 3m di lunghezza, mentre la larghezza rimarrà invariata.

Indicazioni sulla sicurezza ai sensi del D.Lgs. 81/2008

Per la tipologia dell'intervento, realizzabile da un'unica impresa quindi ai sensi del D.Lgs. 81/2008 non è necessario nominare il Coordinatore per la Sicurezza in Fase di Progettazione ed Esecuzione oltre a non dover redigere Piano di Coordinamento e di Sicurezza .

Disponibilità delle aree

Tutte le aree sono di proprietà comunale , pertanto non necessitano richieste ad altri proprietari.

Aspetti legislativi ed autorizzazioni da richiedere

L'intervento non ricade in area sottoposta a Vincolo di cui al D.Lgs 42/2004 e non ricade in area sottoposta a Vincolo Idrogeologica di cui alla LR 45/89.

Relazione di Sostenibilità dell'opera

Gli interventi sono mirati alla conservazione ed al recupero del materiale che verrà demolito e scarificato.

Tutte i conglomerati bituminosi potranno essere riciclati previa triturazione ed essere utilizzati come sottofondo stradale , stesso discorso può essere fatto per il calcestruzzo che dovrà essere demolito, delle vecchie cunette, dei muretti oggetto di rifacimento, che degli autobloccanti.

Nel capitolato di contratto non sono previsti oneri per la discarica relativi a conglomerati bituminosi e calcestruzzi , in quanto tutti tali materiali potranno essere recuperati , creando un minimo danno ambientale.

Una parte dei muretti di controripa verranno realizzati con tondi di castagno facilmente ceperibili in loco e posati previa scortecciatura .

QUADRO ECONOMICO RIASSUNTIVO

-	Importo delle opere in progetto		
- A)	Importo lavori a base d'asta	€	77.000,00
- B)	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	<u>1.500,00</u>
- C)	TOTALE IMPORTO DEI LAVORI A BASE D' ASTA	€	78.500,00
- D)	Somme a disposizione dell'Amministrazione		
- E)	Iva su lavori 22%	€	17.270,00
- F)	Onerari per progett. Fattibilità Tecnico-Economica Esecutiva, DL, contabilità e CRE	€.	10.100,00
- G)	Cassa Ingg 4%	€.	404,00
- H)	Iva 22% (su F, G)	€.	<u>2.310,88</u>
	Sommano	€.	12.814,88
		€	12.814,88
- I)	Oneri responsabile del Procedimento (2% x0,8 x €. 78.500,00)	€	1.256,00
- L)	Imprevisti	€	<u>159,12</u>
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO		€.	110.000,00

Valdilana , li Settembre 2024

Il Tecnico Incaricato
- Ing. Angelino M. Omar -